|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Правила заполнения диаграммных дисков(тахограмм)**  В связи с имеющимися прецедентами на дорогах, обращаем внимание на правильность и полноту заполнения диаграммных дисков (тахограмм).  При этом просим особо акцентировать внимание на том, что водитель обязан указать не только свою фамилию, но и имя.  Диаграммный(тахографический) диск предназначен для персонального использования одним водителем. В случае смены водителем автотранспортного средства, водитель должен взять тахографический диск с собой и сделать пометку о смене автотранспортного средства на обратной стороне диска.  **ЕСТР, Приложение, Глава III - Использование оборудования, статья 12, пункт 5**  http://www.tahograph.net/images/disk_big.jpg  Каждый заинтересованный член экипажа должен указывать на своем регистрационном листе следующие данные:   1. в начале использования листа: свою фамилию и имя 2. дату и место начала использования листа и дату и место завершения его использования; 3. регистрационный номер транспортного средства, для работы на котором он назначается, как в начале первого рейса, зарегистрированного на листе, так и впоследствии, в случае смены транспортного средства, в течение использования листа; 4. показания счетчика километров:  - в начале первого рейса, зарегистрированного на листе,  - в конце последнего рейса, зарегистрированного на листе,  - в случае смены транспортного средства в течение рабочего дня (показания счетчика километров транспортного средства, на котором водитель работал, и показатель счетчика километров транспортного средства, на котором водитель будет работать); 5. в соответствующих случаях время любой смены транспортного средства.   Водитель вводит в контрольное устройство в соответствии с добавлением 1B обозначения стран, в которых он начинает и заканчивает свою ежедневную работу.  Указанный выше ввод данных осуществляется водителем и может быть полностью ручным или автоматическим, если контрольное устройство связано со спутниковой системой слежения  **Поля, заполняемые водителем:**  Центральное поле диаграммного диска занимают записи, вносимые водителем от руки, это: фамилия и инициалы водителя, наименования пунктов отправления и прибытия, даты установки и снятия диска, регистрационный номер автомобиля, показания одометра в начале и конце рабочего дня, суточный пробег.   |  |  | | --- | --- | | http://www.tahograph.net/images/fio.gif | Ф.И.О. водителя | | http://www.tahograph.net/images/place_in.gif | Место установки тахографического диска | | http://www.tahograph.net/images/place_out.gif | Место снятия тахографического диска | | NO | Государственный номер автомобиля | | 20\_\_ | Дата начала работы | | 20\_\_ | Дата завершения работы | | http://www.tahograph.net/images/view_st.gif | Показания одометра вначале поездки | | http://www.tahograph.net/images/view_end.gif | Показания одометра после завершения поездки | | km | Пробег |   **Оборотная сторона диска:**  http://www.tahograph.net/images/disk_back.gif  Зона временных показателей заполняется водителем вручную в случаях выполнения работ вне автомобиля (когда тахограф не может быть задействован) или в случае выхода из строя блока регистрации временных показателей тахографа.  Внутренне поле предназначено для записей о смене водителем транспортного средства (до трех записей). Поле контрольных знаков - содержит информацию о знаках утверждения диаграмных дисков и тахографов, для которых диски являются разрешенными к применению. |  |  |