|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Правила заполнения диаграммных дисков(тахограмм)** В связи с имеющимися прецедентами на дорогах, обращаем внимание на правильность и полноту заполнения диаграммных дисков (тахограмм). При этом просим особо акцентировать внимание на том, что водитель обязан указать не только свою фамилию, но и имя. Диаграммный(тахографический) диск предназначен для персонального использования одним водителем. В случае смены водителем автотранспортного средства, водитель должен взять тахографический диск с собой и сделать пометку о смене автотранспортного средства на обратной стороне диска. **ЕСТР, Приложение, Глава III - Использование оборудования, статья 12, пункт 5** http://www.tahograph.net/images/disk_big.jpgКаждый заинтересованный член экипажа должен указывать на своем регистрационном листе следующие данные: 1. в начале использования листа: свою фамилию и имя
2. дату и место начала использования листа и дату и место завершения его использования;
3. регистрационный номер транспортного средства, для работы на котором он назначается, как в начале первого рейса, зарегистрированного на листе, так и впоследствии, в случае смены транспортного средства, в течение использования листа;
4. показания счетчика километров: - в начале первого рейса, зарегистрированного на листе, - в конце последнего рейса, зарегистрированного на листе, - в случае смены транспортного средства в течение рабочего дня (показания счетчика километров транспортного средства, на котором водитель работал, и показатель счетчика километров транспортного средства, на котором водитель будет работать);
5. в соответствующих случаях время любой смены транспортного средства.

Водитель вводит в контрольное устройство в соответствии с добавлением 1B обозначения стран, в которых он начинает и заканчивает свою ежедневную работу. Указанный выше ввод данных осуществляется водителем и может быть полностью ручным или автоматическим, если контрольное устройство связано со спутниковой системой слежения **Поля, заполняемые водителем:** Центральное поле диаграммного диска занимают записи, вносимые водителем от руки, это: фамилия и инициалы водителя, наименования пунктов отправления и прибытия, даты установки и снятия диска, регистрационный номер автомобиля, показания одометра в начале и конце рабочего дня, суточный пробег.

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.tahograph.net/images/fio.gif | Ф.И.О. водителя  |
| http://www.tahograph.net/images/place_in.gif | Место установки тахографического диска  |
| http://www.tahograph.net/images/place_out.gif | Место снятия тахографического диска  |
| NO | Государственный номер автомобиля |
| 20\_\_ | Дата начала работы  |
| 20\_\_ | Дата завершения работы  |
| http://www.tahograph.net/images/view_st.gif | Показания одометра вначале поездки  |
| http://www.tahograph.net/images/view_end.gif | Показания одометра после завершения поездки |
| km | Пробег |

**Оборотная сторона диска:** http://www.tahograph.net/images/disk_back.gifЗона временных показателей заполняется водителем вручную в случаях выполнения работ вне автомобиля (когда тахограф не может быть задействован) или в случае выхода из строя блока регистрации временных показателей тахографа. Внутренне поле предназначено для записей о смене водителем транспортного средства (до трех записей).Поле контрольных знаков - содержит информацию о знаках утверждения диаграмных дисков и тахографов, для которых диски являются разрешенными к применению.  |    |    |